**Первые катания в конце ноября**

**ГОТОВЫ К БЕЗОПАСНОМУ ЗАПУСКУ**

**Зимний сезон 2021-2022 в Трентино начинается несколькими новостями лыжных зон, которые касаются не только подъемников. Все доступнее становится возможность приобрести ски-пасс онлайн, а в Кампильо благодаря инновационному "Starpass" оплата производится только за время фактического катания**

Желание вернуться на трассы, ощутить эти яркие эмоции, проходя один поворот за другим прямо по следам великих чемпионов, полюбоваться чарующими пейзажами Доломитов и других гор, с удовлетворением окинуть взглядом след собственных лыж на бескрайнем снежном одеяле. Все это может стать возможным очень скоро, возможно, уже в конце ноября. Туристическая инфраструктура Трентино полностью готова к началу нового зимнего сезона благодаря колоссальному опыту двух прошедших летних сезонов, во время которых подъемники перевозили тысячи гостей при соблюдении всех мер и положений безопасности.

Цифра в **800 км**, а именно такова общая протяженность **лыжных трасс** в Трентино, сама по себе звучит успокаивающе, особенно в контексте предотвращения распространения вируса и социального дистанцирования. Трассы в основном распределены между двумя крупными районами: **Доломиты-Суперски** (350 км) и **Скирама Доломиты - Адамелло-Брента** (почти 400 км). Кроме того, **229 быстрых и удобных подъемников** позволяют значительно сократить время в пути.

**Ски-пасс онлайн без очереди**

Чтобы обеспечить безопасный доступ к подъемникам, оператор канатной дороги установил новые **бесконтактные пропускные устройства**, использующие инновационные технологии. Были существенно расширены возможности **онлайн-покупки сезонных и других категорий ски-пасса**, что позволяет избежать очередей в кассах и офисах продаж. Кроме того, благодаря сотрудничеству с представителями гостиничного сектора появилась возможность получить ски-пасс на руки прямо в отеле.

Ски-пасс **Dolomiti Superski** теперь можно приобрести онлайн на сайте dolomitisuperski.com. После загрузки ски-пасса на MyDolomiti Skicard или его получения в одной из касс, доступных в любых лыжных зонах, вы можете пройти прямо к турникетам подъемников. Мы также уделяем внимание защите окружающей среды и изготавливаем карты из переработанной бумаги.

На всех станциях, где используются карты Kcard, однодневный и многодневный ски-пасс можно загрузить онлайн и сразу получить доступ прямо к подъемникам.

Среди решений для контроля доступа к подъемникам также присутствуют мобильные приложения, которые помещают пользователя в виртуальную очередь, что дает гостю возможность прибыть на место точно в указанное время. Те же приложения позволяют управлять доступом к горным приютам, ресторанам и заведениям самообслуживания, расположенным на трассах.

Объединения Консорциума Skirama, например, внедрили приложение **QODA**, упрощающее ежедневное использование множества услуг. С его помощью лыжники смогут забронировать место на станции отправления и прибыть на нижнюю станцию в указанное время. Этот инновационный инструмент виртуализации очередей также используется в 60 с лишним приютах вдоль трасс, позволяя забронировать столик или слот в заведении самообслуживания.

А в новом приложении Dolomiti Superski доступна инновационная карта **Skiers Map**, на которой отображается загруженность каждого подъемника.

**Новости лыжных зон**

С открытием сезона вновь откроются после ремонта несколько подъемников в **Валь-ди-Фасса** и в **Мадонна-ди-Кампильо**. Еще никогда раньше инновации и новые технологии не играли такую роль в обеспечении безопасности лыжников. Сегодня мы предоставляем в распоряжение гостей более быстрые подъемники, позволяющие сократить время подъема и обеспечить пространство для соблюдения социальной дистанции.

Новые канатные дороги на 6 кресел с отцепляемым зажимом становятся новым стандартом в самых передовых лыжных зонах. Именно такой подъемник начнет работу в Валь-ди-Фасса в зоне **Бельведере** выше коммуны **Канацеи**. **Новый кресельный подъемник Kristiania** будет вести прямо в Коль-дей-Росси, в окрестности станции прибытия подъемника Funifor, ведущего из Альбы, коммуна Канацеи, и канатной дороги Pecol-Belvedere, которая также была оборудована новыми кабинами.

В лыжной зоне **Карецца** современная канатная дорога на 10 кресел с отцепляемым зажимом **König Laurin** соединит отель Frommeralm, размещенный в старом скотном загоне, с приютом Fronza alle Coronelle, заменив собой два старых подъемника. Длина линии, включающей также промежуточную станцию, составит более 1800 м, время в пути – всего 6 минут. Больше безопасности и больше внимания защите окружающей среды: верхняя станция этой линии – это станция нового поколения, которая исчезает словно по волшебству, сливаясь с горным пейзажем.

Также в долине Валь-ди-Фасса, в лыжной зоне **Поцца-ди-Фасса - Чампедье** были улучшены участки трасс "Vajolet 1" и "Vajolet 2", а в лыжной зоне **Альпе-Лузиа - Сан-Пеллегрино** был улучшен финальный отрезок трассы "Fiamme Oro 1".

В **Сан-Мартино-ди-Кастроцца - Пассо-Ролле** кроме системы онлайн-продажи ски-пассов будут доступны **3 новых билетных терминала**, где можно будет забрать однодневный и многодневный ски-пасс, купленный на сайтах sanmartino.com и dolomitisuperski.com.

На **канатной дороге коммуны Мадонна-ди-Кампильо**, расположенной у подножия массива Доломити-ди-Брента, также проходит модернизация с целью улучшить опыт пользователей, катающихся на трассах зоны Кампильо-Доломити-ди-Брента. Новинкой следующего зимнего сезона станет новая **канатная дорога** с 10-местными кабинами класса D – Line на маршруте **Фортини – Прадалаго**. Это настоящее сокровище: дорога последнего поколения с низким потреблением энергии, меньшим уровнем шума и вибрации. 102 новых просторных кабины с подогревом сидений и приятным дизайном обеспечат максимальный комфорт во время поездки.

Именно в зоне Кампильо – Доломити-ди-Брента (Мадонна-ди-Кампильо, Пинцоло и Фольгарида-Мариллева) зима 2021/2022 принесет с собой настоящую "**революцию ски-пассов**". Цены на лыжные карточки теперь не фиксированные, а динамические. **Вы платите, только когда катаетесь**. Такова новая система продажи и покупки пропусков, которая лучше отвечает потребностям современных лыжников и лучше соответствует изменившемуся спросу. Таким образом, в лыжном мире начинает работать формула "pay per use", однако это не все нововведения: сезонный ски-пасс превращается в "**Starpass**". Чем больше катается его обладатель, тем меньше он платит. Для получения Starpass достаточно зарегистрироваться в приложении технического партнера MyPass Ski или на сайте mypass.ski и запросить карту MyPass по цене 10 евро, которая действительна в комплексах зоны Кампильо Доломити-ди-Брента. Starpass гарантирует скидку от 3% до 8% в течение всего зимнего сезона на все лыжные дни. Повторно обращаться в кассу не требуется, карата дает доступ сразу к подъемникам. Пропуск на день, купленный заранее онлайн, всегда выгоднее карты, купленной в день катания на месте. Кроме того, такой пропуск гарантирует место на трассе в случае установления ограничения на количество посетителей. Информация: [www.ski.it](http://www.ski.it)

В близлежащей лыжной зоне **Пинцоло** обновление также затрагивает новые сервисы по цифровизации продажи ски-пассов.

На **леднике Презена** над перевалом Пассо-Тонале возвращается **Ice Music Festival**, музыкальный фестиваль, известный своими инструментами изо льда и расположением в огромном иглу на высоте 2600 метров с видом на ледник.

**Первая трасса для** **саней** в **Комплексе Паганелла** будет доступна посредством кресельного подъемника Сантель-Мериц, который находится недалеко от Фаи-делла-Паганелла. Рядом с приютом Мериц можно будет воспользоваться двухместным кресельным подъемником, который уже обслуживает учебный центр Rolly Marchi. На нем можно попасть на верхнюю станцию нового маршрута, который заканчивает у подножья лыжной трассы для новичков рядом с приютом. Эта трасса, находящаяся под управлением компании Paganella 2001 S.p.A., имеет длину 880 м и ширину от 3 до 5 метров. Средний уклон составляет 10%, а максимальный – 20%.

**… Новые пространства для самых первых шагов на лыжах**

В лыжном комплексе Паганеллы зона Prati di Gaggia, в которой находятся **Polo Primi Passi Eskimo**, Biblioigloo, Chalet Forst и парк развлечений Kids Gaggia Park, будет расширена в сторону массива Доломити-ди-Брента на приблизительно 5 000 кв.м., благодаря чему у лыжников и детей будет намного больше места.

В частности, учебный центр Polo Primi Passi Eskimo обзаведется новой легкой трассой для начинающих, которая будет называться "**orsetto bianco**" ("белый медвежонок"). Таким образом, вся зона для начинающих будет полностью готова к поэтапной подготовке будущих лыжников, особенно самых маленьких: Campo Primi Passi "Pingu" с двумя траволаторами, а также новая легкая трасса для новичков "Orsetto Bianco" и синяя трасса "Teresat", которые обслуживает кресельный подъемник. Длина нового маршрута составит 160 м, ширина – 70 см, а средний уклон – 22%.

По-прежнему в тему инвестиций и улучшений трасс для новичков, будет **расширена синяя трасса Salare**. Рассматриваемый участок входит в состав высокогорного маршрута синих трасс для новичков: 5 км специализированных трасс, которые обслуживают три кресельных подъемника.

Новые возможности в распоряжении начинающих лыжников также появятся на горе **Монте-Бондоне**: речь идет о **двух новых траволаторах** общей протяженностью 180 м на трассе Cordela, а также о некотором расширении трассы.Таким образом, на трассе будет всего 3 траволатора, которые покрывают общий перепад высот в 100 м.

Здесь также была введена **новая система онлайн-продажи** ски-пассов с помощью пополняемых карт, которые позволяют миновать кассу. Карту можно также использовать для последующих покупок ски-пасса. При покупке онлайн также предоставляется скидка 5%.

**Из аэропорта прямо на лыжные трассы с FlySki Shuttle**

В зимний сезон 2021-2022, с 8 декабря 2021 по 3 апреля 2022, основные лыжные курорты Трентино будут сообщаться прямым трансфером со следующими аэропортами: **Верона – Аэропорт Валерио Катулло, Бергамо – Орио-аль-Серио, Аэропорт Милан-Линате, Аэропорт Милан-Мальпенса, Аэропорт Венеции имени Марко Поло, Аэропорт Тревизо имени Антонио Канова, Аэропорт Больцано;** а также с **железнодорожными станциями** **Местре** и **Тренто** и **Центральным вокзалом Милана** (новинка 2021). Сервис **FlySki Shuttle** позволяет добраться до населенных пунктов в Валь-ди-Соле, Валь-ди-Фасса, Валь-ди-Фьемме, Сан-Мартино-ди-Кастроцца, Мадонна-ди-Кампильо/Пинцоло и железнодорожной станции Тренто для других направлений. Дополнительная информация: visittrentino.info/fly-ski-shuttle.

**Экологичный снег**

Новый проект экологической, социальной и экономической устойчивости, продвигаемый Туристической организацией долины Валь-ди-Соле и Консорциумом Pontedilegno-Tonale, направлен на повышение внимания гостей к проблемам экологии и внедрение лучших практик в высокогорных регионах, где на предотвращение изменения климата требуются особые усилия. Проект включает четыре приюта в зоне **перевала Пассо-Тонале** и **ледника Презена**. **Capanna Presena, Panorama 3000 Glacier, Passo Paradiso** и **Malga Valbiolo** должны стать "зелеными" приютами. В них полностью откажутся от пластика, будет использоваться энергия из возобновляемых источников и продукты с отметкой Ecolabel, а эногастрономическое предложение будет построено на органических местных продуктах, обладающих знаком качества.

В долине **Примьеро** воспользоваться подъемником, включить свет в номере или отопление в квартире, перемещаться на электромобиле или просто заряжать телефон означает заботиться о природе, ведь в этом регионе используется **только чистая энергия, получаемая из** возобновляемых источников. Вода и дерево – это ценнейшие ресурсы, которыми богата эта территория и которые позволяют функционировать целым **14 гидроэлектростанциям и двум электростанциям на биомассе**! В лыжной зоне Сан-Мартино-ди-Кастроцца - Пассо-Ролле и зимой, и летом **канатные дороги и подъемники работают исключительно на гидроэлектрической энергии**, которая также питает пушки программируемого искусственного оснежения.

Лыжные регионы уже давно занимаются обновлением и повышением эффективности и энергетической устойчивости систем программируемого искусственного оснежения, а также стремятся к автономности в вопросе водных ресурсов и строят специальные **водосборные бассейны**, чтобы нивелировать последствия климатических изменений. Это позволяет оптимизировать расходы и обеспечить себя количеством воды, требующимся для оснежения большей части трасс, как только появятся необходимые показатели температуры и влажности.